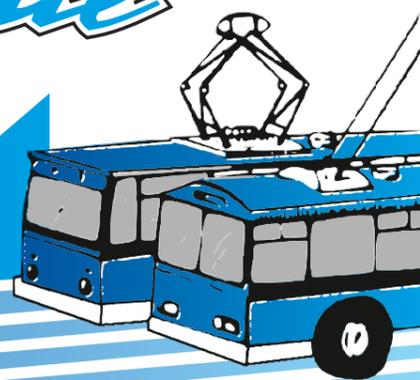


МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

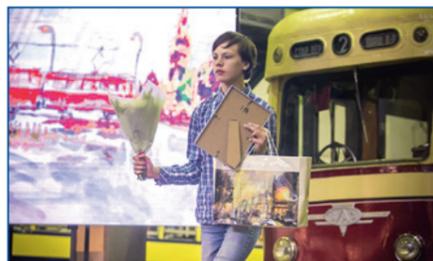
ДЕТИ НАРИСОВАЛИ ТРАМВАЙНЫЙ ПЕТЕРБУРГ

«ТРИКОЛОР», «ТРИУМФ», «Птица-тройка», «Алые паруса»... Названия для старейшего маршрута № 3 участницы IV городского конкурса детских рисунков «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве» присылали вместе с художественными работами. В этом году «Тройке», как и петербургскому трамваю, исполняется 110 лет. Поэтому и главная тема конкурса звучала как «Любимые маршруты Трамвайного Петербурга». Победителей творческого соревнования чествовали в День российского флага.

22 августа поздравить юных художников в Музей городского электрического транспорта приехал губернатор Санкт-Петербурга **Георгий Полтавченко** и председатель Законодательного Собрания города **Вячеслав Макаров**. Георгий Полтавченко напомнил, что именно отсюда, из Василеостровского парка, 29 сентября 1907 года вышел первый петербургский трамвай. Также глава города отметил, что ежегодный рост количества участников конкурса рисунков говорит о том, что трамвай был и остаётся одним из самых любимых видов транспорта петербуржцев.



Интересно, что наш известный петербургский драматург **Александр Володин**, который написал «Пять вечеров» и «Осенний марафон», свой творческий путь начинал именно с трамвайной газеты, в которой писал статьи и заметки.



► (Окончание на стр. 4)

Победители конкурса-2017:

I место: Ксения Фомина (6 лет). II место: Кристина Ершова (7 лет). III место: Варвара Лакеева (12 лет); Матвей Козлов (12 лет).

«Очень красивые рисунки, самое главное, трамваи в них живые, в них есть душа,

– сказал **Георгий Полтавченко**, осмотрев выставку творческих работ.

– И в этом тоже особенность нашего города, потому что трамвай постоянно с чем-то отождествляется, есть традиция давать ему «живинку», частичку души. Это наблюдается в произведениях маститых художников, которые изображают трамваи на своих картинах, в кинолентах, многие драматурги посвящают трамваю свои рабо-

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС
ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН
ПЕРЕВОЗОК 2



Горэлектротранс перевыполнил план перевозок за первое полугодие на 0,3%. Результаты работы предприятия обсудили на коллегии Комитета по транспорту.

АВТОМОБИЛИСТАМ
НАПОМИЛИ О ПРИОРИТЕТЕ
ТРАМВАЯ 2



На проспекте Просвещения, где в рамках разработки документа планирования усилено трамвайное движение, прошёл совместный рейд.

СПЕЦОДЕЖДА С
«КОРОЛЕВСКИМ» ОТТЕНКОМ .. 2



В Горэлектротрансе анализируются отзывы работников о новой спецодежде, поступившей в парк и подразделения.

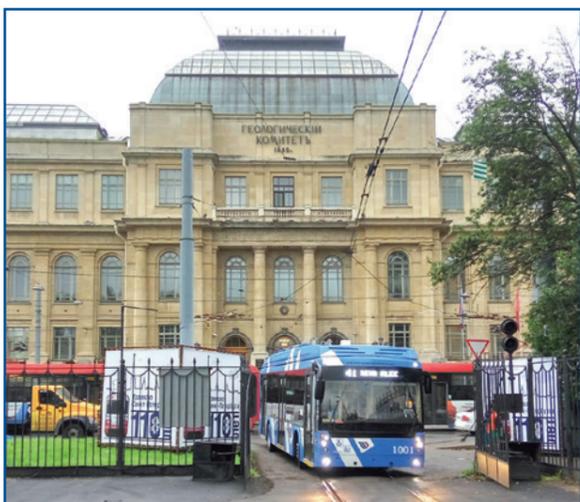
ПЕТЕРБУРГ ВСТРЕЧАЕТ
110-ЛЕТИЕ ТРАМВАЯ 4



30 сентября пройдёт Большой трамвайный праздник для всей семьи «От конки до трамвая». 110-летие трамвая встретят на Кронверкском проспекте.

ТРОЛЛЕЙБУСЫ ХАЙ-ТЕК ПРИБЫЛИ В ПЕТЕРБУРГ

В августе в Горэлектротранс поступили первые троллейбусы с увеличенным автономным ходом. Сейчас на предприятии готовят проект по развитию Василеостровского парка и организации здесь площадки для инновационных машин. Об этом директор СПб ГУП «Горэлектротранс» **Василий Остряков** доложил губернатору Санкт-Петербурга **Георгию Полтавченко** – во время визита главы города в трампарк на Среднем проспекте 22 августа.



Троллейбус Тролза-5265 «Мегаполис» с увеличенным автономным ходом в Василеостровском парке

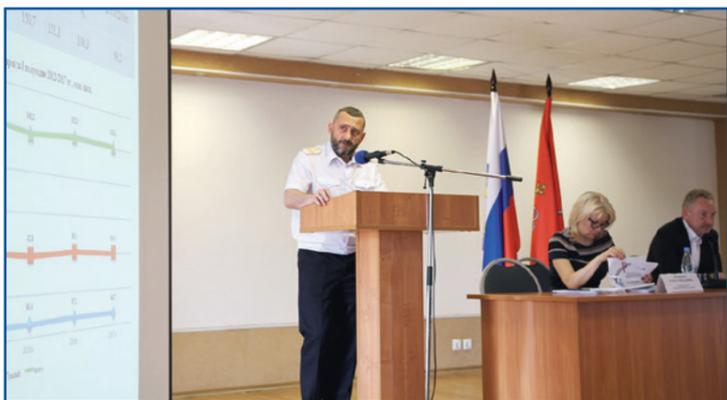
Троллейбусы нового поколения могут преодолевать значительную часть маршрута без подсоединения к контактной сети. Инфраструктура для ежесуточного осмотра и отстоя таких троллейбусов проще: контактная сеть может быть минимально развита или отсутствовать вообще. Это позволяет для базирования новых машин задействовать территорию вновь введённого в эксплуатацию в 2016 году парка на Васильевском острове.

Инновационные троллейбусы из первой партии поставки 2017 года повезут пассажиров после приёмки. Осенью на городских маршрутах начнут работать уже порядка 20 «автономных» троллейбусов. Всего по условиям двухлетнего контракта в течение 2017-2018 года в Петербург должны поступить 105 таких машин. Из них 101 – до конца текущего года. Это модели Тролза-5265 «Мегаполис» (г. Энгельс) и АКСМ-32100D (г. Минск).

Горэлектротранс разработал несколько вариантов маршрутов в разных частях города, где рационально применение автономного хода. Эти предложения направлены в Комитет по транспорту.

ГОРЭЛЕКТРОТРАНС ПЕРЕВЫПОЛНИЛ ПЛАН ПЕРЕВОЗОК

Основные результаты работы городского транспорта за первое полугодие 2017 года обсудили в Тrolleyбусном парке № 1. 9 августа здесь состоялась коллегия Комитета по транспорту под председательством главы ведомства Александра Головина.



Доклад директора СПб ГУП «Горэлектротранс» Василия Острякова

За первые шесть месяцев трамваи и троллейбусы перевезли 151,1 млн платных пассажиров (оплачивающих проезд, без льгот). Таким образом, план перевозок перевыполнен на 0,3 %. Объём транспортной работы увеличился по трамваю на 2,5 %, по троллейбусу – на 3,0 % и составил 31,7 млн км.

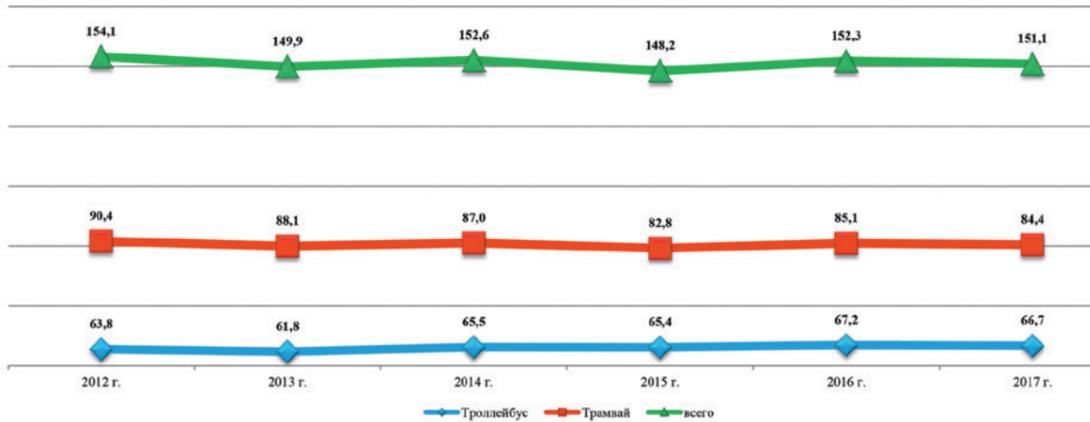
За счёт средств городского бюджета приобретено 16 трамвайных вагонов и 6 троллейбусов. Ещё 10 трамваев прошли модернизацию за счёт собственных

средств Горэлектротранса. На коллегии также оценили транспортное обслуживание Кубка Конфедераций FIFA 2017. Председатель Комитета по транспорту – член Правительства Санкт-Петербурга

Александр Головин вручил благодарственные письма вице-губернатора Игоря Албина за добросовестный труд, высокий профессионализм, чёткую и слаженную работу директору Трамвайного парка № 5 Михаилу Егорову, водителям трамвая Марии Ефимовой и Станиславу Пржиборо, заместителю начальника Службы движения – начальнику производственно-технического отдела Татьяне Козловой.

ка № 5 Михаилу Егорову, водителям трамвая Марии Ефимовой и Станиславу Пржиборо, заместителю начальника Службы движения – начальнику производственно-технического отдела Татьяне Козловой.

Количество платных перевезенных пассажиров за I полугодие 2012-2017 гг., млн. пасс.



СПЕЦОДЕЖДА С «КОРОЛЕВСКИМ» ОТТЕНКОМ

В парки и подразделения Горэлектротранса поступила новая спецодежда. Комплектами обеспечиваются сотрудники, выполняющие работу, связанную с загрязнениями – в общей сложности 1230 человек. Производитель, с которым заключён договор аренды, при пошиве учёл специфику работы на транспортном предприятии.

Спецодежда изготовлена из материала Pro Twill. Это плотная, но мягкая ткань; прочная и износостойкая. Название цвета ткани звучит гордо: «Королевский синий».

Каждому работнику выдаются три индивидуальных комплекта спецодежды на 3 года. Один используется при выполнении работ, второй, как правило, находится в стирке или ремонте (осуществляется еженедельно), третий хранится у ответственного лица на случай необходимости. Изношенный комплект подлежит замене.

При пошиве производитель следовал меркам, снятым с каждого работника, однако существует возможность корректировать размер одежды в процессе использования.



Характеристики рабочей одежды

Материал: Pro Twill
Плотность: 245 г/м²
Состав: 65 % ПЭ / 35 % хлопок
Система менеджмента качества: международный стандарт ISO 9001:2015
Система экологического менеджмента: международный стандарт ISO 14001:2015

На предприятии анализируют отзывы работников о новой спецодежде. Основное замечание на данный момент – материал «не дышит». Производитель поясняет, что это связано с особой пропиткой костюмов, а дискомфорт должен исчезнуть после нескольких стирок.

По результатам предложений работников будут предприняты соответствующие меры.

АВТОМОБИЛИСТАМ НАПОМНИЛИ О ПРИОРИТЕТЕ ТРАМВАЯ

16 августа Горэлектротранс и ГИБДД провели совместный рейд на проспекте Просвещения, где организовано скоростное движение трамваев.

Профилактическое мероприятие состоялось на пересечении с проспектом Культуры, где проходят сразу пяти трамвайных маршрутов. Участие в рейде приняли представители трамвайных парков №№ 3 и 5, а также Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка, чьи маршруты проходят через этот оживлённый перекрёсток. Особое внимание было уделено маршруту № 100, который был усилен с 15 июля в рамках разработки нового документа планирования.

«100-й маршрут пользуется большой популярностью, он очень важен для города и пассажиров, поскольку соединяет две наиболее загруженные линии метрополитена,

– пояснила начальник отдела эксплуатации Трамвайного парка № 5 Юлия Чванова.

– Однако водители авто – и мо-

то транспорта часто нарушают правила дорожного движения, не предоставляют преимущества трамваю, лишая его возможности свободного и быстрого проезда».

Действия недобросовестных автомобилистов не только снижают качество перевозок, но и создают угрозу для безопасности дорожного движения. С начала 2017 года на пересечении проспектов Просвещения и Культуры произошло более 10 ДТП. Основные виды нарушений – игнорирование требований дорожных знаков, непредоставление преимущества трамваю, выезд на занятый перекрёсток и проезд на запрещающий сигнал светофора.

В ходе рейда работники ОГИБДД УМВД РФ по Выборгскому району Петербурга провели с автомобилистами-нарушителями профилактические беседы.



ВСЁ НАЧИНАЕТСЯ С ТЕХНОЛОГИИ

Это помещение чем-то напоминает читальный зал библиотеки: длинные стеллажи, уставленные технической литературой; в середине комнаты компьютерные столы, за которыми работают несколько человек. Мы в конструкторско-технологической группе СП «Служба подвижного состава».



То, чем занимается наша группа, наиболее точно можно обозначить словом «инжиниринг». Оно появилось в русском языке лет двадцать назад, и означает услуги, связанные с разработкой и подготовкой производственного процесса и с обеспечением его нормального хода. Прежде всего, «инжиниринг» – это разработка конструкторской и технологической документации. Наша группа удовлетворяет потребности в инжиниринговых услугах трамвайных и троллейбусных парков.

Коллектив нашей группы небольшой, его костяк составляют работники, трудящиеся в отрасли ГЭТ десятки лет. Сильной команде для успеха необходима стратегия развития, и она у нашей группы есть. Если вкратце, то это повы-

шение производительности труда конструкторов и технологов за счёт внедрения современного программного обеспечения. При этом я имею в виду не только стандартные программы поддержки конструирования (AutoCAD и т.п.). Мы нуждаемся в специализированном программном обеспечении, разрабатываемом специально для СПб ГУП «Горэлектротранс», ориентированном на специфику крупного транспортного предприятия, осуществляющего перевозки собственным подвижным составом.

Первый программный продукт такого рода уже разработан и внедрён. Речь идёт о Комплексной системе поддержки технологии ремонта (КСПТР). КСПТР – это инструмент, позволяющий достаточно легко создавать наглядные

унифицированные описания технологических процессов, которые хранятся в виде единой электронной информационной базы. Такие описания необходимы всем работникам, связанным с обслуживанием и ремонтом подвижного состава: технологам, мастерам, слесарям. Наполнением базы описаниями занимается наша группа.

В следующем году планируется внедрение ещё одного информационного ресурса, специально разработанного для Горэлектротранса. «Система информационного обеспечения предприятия» (СИОП) тесно интегрирована с КСПТР и, в принципе, является её развитием.

Идеология СИОП основана на том, что всякая информация, используемая в любой сфере деятельности предприятия, должна быть так или иначе связана с технологией производства, поскольку порождается его технологическими процессами. Например, в ходе формирования заявки на покупку запасных частей и материалов запчасть может быть включена в заявку только в том случае, если она упомянута хотя бы в одном описании технологического процесса. То же в полной мере относится к материалам, инструментам

и оборудованию. Такая ориентированность на технологию полностью исключает попадание в заявку ненужных предприятию материальных ресурсов. По такому же принципу в описания технологических процессов вносится информация о квалификационных требованиях к профессиям, связанным с ремонтом подвижного состава.

Технологически ориентированный подход должен применяться и в учёте затрат. Например, если при изготовлении одной детали должен использоваться 1 кг стали, а фактически использовано 3 кг, то очевидно, что непроизводительные потери, обусловленные нарушением технологии, составляют 2 кг. Устранение таких потерь обеспечивает заметное снижение издержек производства.

В следующем году в Горэлектротрансе планируется внедрение нового учётного информационного ресурса на платформе 1С. Работники нашей группы принимали активное участие в подготовке технического задания на его разработку, поэтому окончательный вариант задания составлен в соответствии с технологически ориентированным подходом.

В заключение хотел бы подчеркнуть, что для успеха любого промышленного или транспортного предприятия необходимы сильное инжиниринговое обеспечение и безусловная технологическая дисциплина. Думаю, что и в том и в другом без нашей группы не обойтись.

*Игорь Быстров,
руководитель группы –
главный технолог*



ЛЕТО – ЭТО МАЛЕНЬКАЯ ЖИЗНЬ

Очередное лето стало достоянием истории. В этом году оно выдалось настолько своеобразным, что некоторые даже не поняли, что же это было. Однако для многих работников Горэлектротранса оно оказалось насыщенным яркими и позитивными событиями. «Петербургские магистрали» поинтересовались у своих коллег: каким запомнилось им лето-2017?



**Иван Лузгин,
водитель Трамвайного парка № 3**

Я получил множество дополнительных знаний, приняв участие в конкурсе профмастерства. Был направлен на повышение квалификации, что переполняет меня положительными эмоциями!

Надолго запомнится праздник для водителей в форте Константин, где моя команда победила, а я стрелял из пушки!

**Елена Никитина,
заведующая канцелярией
СПб ГУП «Горэлектротранс»**

В силу ограниченности солнечных пикетских дней, это лето запомнилось мне путешествием в Крым, который уникален не только своим климатом, но и разнообразием природы. За не-



большой отрезок времени удалось совершить путешествие по бескрайним степным просторам, насладиться прозрачным морем, полюбоваться экзотической растительностью южного побережья и даже красотами вулканических скал, получив массу положительных эмоций и ярких впечатлений.



**Константин Люлин,
водитель Троллейбусного парка № 1**

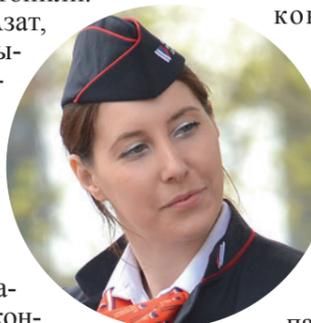
Этим летом я забрал к себе двух котят, которых спасали Настя Низовцова и Женя Иванова из Трамвайного парка № 8, чтобы их не утопили.

Мальчик Азат,

девочка Алиса – «рыжая и бесстыжая». Котики вытащили счастливый билет, а вот их хозяин в результате спать меньше стал.

Ольга Трубчикова, ведущий специалист отдела эксплуатации Службы движения

Это лето у меня по большей части было посвящено учёбе. Я окон-



чила с отличием Автотранспортный и электромеханический колледж по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» и поступила в ГАСУ – на Автомобильно-дорожный факультет, специальность «Технология транспортных процессов».

**Сергей Дегелев,
водитель троллейбуса**

Этим летом мне предложили занять должность начальника маршрута, скоро пойду учиться, чтобы стать руководителем.

Также окончил Великолукский филиал Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I по специальности «Эксплуатация железнодорожного транспорта». Учился заочно параллельно с работой.



Наши юбиляры

10 августа отметила юбилей директор Трамвайного парка № 8 Надежда Минакова.



В родной трампарк Надежда Дмитриевна пришла в 1980 году, спустя 28 лет стала его директором. Успешно руководить сложным хозяйством ей позволяет отличное знание всех тонкостей рабочего процесса. В разные годы Надежда Минакова трудилась в парке слесарем-электриком, мастером, контролёром слесарных работ, начальником цеха, заместителем директора по ремонту подвижного состава. За время руководства Надеждой Минаковой Трамвайный парк № 8 не раз добивался высоких производственных показателей. Коллеги считают Надежду Дмитриевну строгим, но очень справедливым начальником, всегда готовым выслушать, прийти на помощь. Нелюбимы некоторые подчинённые называют её между собой «наша мама».

Игорь Морозов,
директор Трамвайного парка № 3

Надежда Дмитриевна обладает многими прекрасными качествами: это человечность, уважение и доброжелательность к людям, чуткость и внимательность. Высокий профессионализм позволяет ей грамотно организовывать работу в парке. Желаю Надежде Дмитриевне счастья, благополучия, обязательно – удачи, которая должна сопутствовать руководителю. И, конечно, крепкого здоровья!

Михаил Егоров,
директор Трамвайного парка № 5

Надежда Дмитриевна – добропорядочный, открытый и очень обязательный человек. Всегда готова помочь или просто по-женски посочувствовать. Как директор директору желаю Надежде Дмитриевне держаться в нашей непростой работе, чтобы поменьше было неприятностей на линии, чтобы парк работал как часы, а работа приносила бы только радость. И, конечно, чтобы дома тоже всё было хорошо!

Василий Сотников,
директор Трамвайного парка № 7

Знаю Надежду Минакову как великолепного технаря, ведь с техникой она имеет дело с молодых лет. Кроме того, это очень общительный человек и прекрасный товарищ, как директора парков мы с ней дружим. Желаю Надежде Дмитриевне крепкого здоровья и успехов в работе!

Александр Щеглов,
начальник Аварийно-восстановительной службы

Надежду Дмитриевну я знаю лет 15. Из её профессиональных достоинств, прежде всего, отмечу трудолюбие и целеустремлённость. А из человеческих – простоту в общении. Желаю семейного благополучия, дальнейших профессиональных успехов и главное – здоровья!

Роман Пеньков,
заместитель начальника Службы движения – начальник отдела эксплуатации СПб ГУП «Горэлектротранс»

Надежда Дмитриевна – профессионал своего дела, настоящий транспортник, желаю ей, прежде всего, сибирского здоровья, преодоления всех преград, и, конечно же, счастья!

«Петербургские магистрали» присоединяются к поздравлениям!

ДЕТИ НАРИСОВАЛИ ТРАМВАЙНЫЙ ПЕТЕРБУРГ

(Окончание. Начало на стр. 1)

В этом году «героем» многих творческих работ стал ровесник петербургского трамвая, маршрут № 3. Воссозданная в 2013 году «тройка» в 2016 году поехала по продлённой трассе: через всю Садовую улицу и Троицкий мост к площади Ленина. Пассажирам трамвая № 3 открываются самые живописные виды на наш город, неудивительно, что, судя по рисункам, юные петербуржцы признали его любимым маршрутом.

Детский и потому точный, искренний взгляд на городскую трамвай и в целом на Петербург отражают названия для маршрута № 3, которые предложили ребята. Среди них – торжественные: «ТРИУМФ», «Центральный», «Быстрый», «Красочный», «Великолепный», «Чудо-тройка»; ласковые – «Солнечный», «Радужный», «Любимый», «Забавный», «Весёлый», «Цветочный», «Сказочный путь», «Добрый», «Чудесатый», «Волшебный»; атмосферные – «Садовый», «Прогулка», «Маршрут литераторов», «Маршрут надежды», «Алые паруса», «Маршрут удачи». А приз в номинации Президентской библиотеки им. **Б.Н. Ельцина** за самое патриотичное название получила **Таисия Чупахина**, которая предложила переименовать трамвай № 3 в «ТРИКОЛОР».

Также награды получили и победители в других номинациях партнёров конкурса. Работы юных художников отметили председатель Межрегионального профсоюза

жизнеобеспечения **Нина Леонтьева**, художественный руководитель театра «МимИ-ГРАнты» **Александр Плющ-Нежинский**, представители Центральной библиотечной системы Василеостровского и Красногвардейского районов, а также член Санкт-Петербургского Союза художников, автор выставки в Музее городского электрического транспорта «В движении с ветром» **Эльмира Мустафина**.

Особенностью нынешнего конкурса можно назвать разнообразие сюжетов детских рисунков. Среди «Любимых маршрутов Трамвайного Петербурга» ребята наряду с «тройкой» изобразили трамвай, идущий на футбол, а также до Театра кукол, парков отдыха и даже запечатлели «встречу бобра на Смоленке с трамваем». В Год экологии не обошлось и без видов электротранспорта на фоне русских берёз.

Теперь самые яркие рисунки, как поздравительные открытки, украсят борта городских трамваев и подарят праздничное настроение пассажирам. Встретить такой «поздравительный» транспорт можно будет и на Большом трамвайном празднике для всей семьи, который 30 сентября пройдет на Кронверкском проспекте.

Архив рисунков конкурса «Трамваи и троллейбусы в городе на Неве»:



«На "3" через Троицкий мост». Работа Ксении Фоминой



«Музейный трамвай № 3». Работа Кристины Еришовой



«На Сенной». Работа Варвары Лакеевой



«Городской трамвай». Работа Матвея Козлова



ПРАЗДНИК 110-ЛЕТИЯ ПЕТЕРБУРГСКОГО ТРАМВАЯ




30 СЕНТЯБРЯ, 11:00-15:00 КРОНВЕРКСКИЙ ПРОСПЕКТ

« ВСЕМ ПО ПУТИ »

Информация Горэлектротранса доступна также на следующих ресурсах:

Сайт: ГЭТ.РУС | ВКонтакте: spbgurget | Фейсбук: get.spb | Твиттер: spbget | Телеграм: getspb